

## **Formazione Professionale Continua per Avvocati**

Il Convegno è in via di accreditamento presso l'Ordine degli Avvocati di Genova quale Evento Formativo ai fini della Formazione Permanente Professionale.

Le prenotazioni vanno effettuate on line su FormaSFERA per tutti gli iscritti all'Ordine degli Avvocati di Genova.

Per gli iscritti ad altri Ordini di Avvocati è possibile registrarsi attraverso l'area riservata sul sito [www.ordineavvocatigenova.it](http://www.ordineavvocatigenova.it)

## **Sede del Convegno**

Sala Quadrivium  
Piazza Santa Marta 2 - Genova

## **Iscrizione**

La partecipazione al Convegno è gratuita previa registrazione inviando una mail a [segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it) entro il **04 novembre 2021**.

## **Segreteria Organizzativa**

Studio BC srl  
Via SS.Giacomo e Filippo 35/1  
16122 Genova  
Tel 010 0983860 – Fax 010 0983864  
[segreteria@studiobc.it](mailto:segreteria@studiobc.it)



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO

# **La giurisdizione nella materia dei trasporti e della navigazione fra convenzioni internazionali e normativa europea**

**GENOVA 08 NOVEMBRE 2021**

Sala Quadrivium • Piazza Santa Marta 2

**IL DIRITTO MARITTIMO**  
RIVISTA TRIMESTRALE

## La giurisdizione nella materia dei trasporti e della navigazione fra convenzioni internazionali e normativa europea

Alla dimensione internazionale dei traffici marittimi si ricollega il problema dell'individuazione del foro competente per la decisione delle controversie.

Non è quindi un caso che le parti ed i loro consulenti legali dedichino grande attenzione e spendano molte energie nell'affrontare la questione preliminare della giurisdizione. Infatti, anche in presenza di normative sostanziali uniformi, la soluzione di una controversia può variare significativamente da una giurisdizione all'altra; più in generale, anche per motivi di ordine culturale o logistico, un foro potrà essere più "conveniens" di un altro.

La complessità del problema deriva in particolare dalla stratificazione di fonti normative diverse. Da un lato, la maggior parte delle convenzioni di diritto uniforme della navigazione e dei trasporti (con la notevole eccezione delle Hague-Visby Rules) contiene specifiche norme in tema di giurisdizione. Dall'altro, il diritto europeo (dalla Convenzione di Bruxelles del 1968 fino al Regolamento 1215/2012) detta una disciplina generale della giurisdizione in materia civile e commerciale, come tale astrattamente applicabile anche ai trasporti ed alla navigazione.

Come emergerà dalle relazioni, il coordinamento tra le diverse fonti normative non è sempre agevole. Così pure può risultare difficile, nella concreta interpretazione ed applicazione delle norme, contemperare esigenze diverse come la "prossimità" tra foro e controversia, la prevedibilità delle soluzioni, la concentrazione delle controversie relative a un unico rapporto, la tutela del contraente debole

## PROGRAMMA

**15:00** Registrazione

**15:30** **Saluti** **GIORGIO BERLINGIERI**

### Relazione introduttiva

Il coordinamento tra Regolamento (UE) n. 1215/2012 e convenzioni internazionali in "materie particolari"

**CHIARA TUO**

**16:00** **Tavola rotonda**

Le norme di giurisdizione nel trasporto di persone

Le norme di giurisdizione nel trasporto di cose

Le norme di giurisdizione nella responsabilità extracontrattuale

Sequestro e judicial sale

Forum shopping, litispendenza e anti suit injunctions

Moderatore **ALFREDO ANTONINI**

Partecipanti **ELISABETTA ROSAFIO**

**ANDREA LA MATTINA**

**PIERANGELO CELLE**

**MASSIMILIANO RIMABOSCHI**

**MARCO LOPEZ DE GONZALO**

**17:30** **Interventi**

**18:00** **Relazione di sintesi** **STEFANO ZUNARELLI**